

Ans. 14/11
Borr. 17/11

Onbord S.S. Ingere.

Nöda Havet.

den 29 Okt. 1921.

Tännerna Colledens & Co.

En övanslägnade adress ser ni att jag är på Nöda havet. Det börja bli varmt med besked. Svattas gör vi alla. Havet är dock lugnt och resan härlig.

De dagar jag haft i Italien, Egypten och Palestina vore verkligen njutbara. Jag skulle aldrig önska det vara öjort!

Mycket intressanta och lärorika platser och saker får man studera under en sådan resa. Allt har gått bra efter program tills den 23 okt. då programmet ändrades helt hastigt. Jag kom nämligen från Palestina den dagen tidigt med tanke på att fortsätta resan med "Nakozaki Maru" dagen därpå enligt datot på min biljett. Framkommen på kvällen blev jag upplöst att den japanska ansåren redan gått. Den gick kl. 4 em. den 23 okt. Alltså hann jag i med båten!! Då det var genom Cooks jag fick min biljett gick jag till dem och klagade. De fruga saken om hand. Följden blev att japanerna erkände att jag var utaw fel och att de måste fara en dag tidigare ^{beräknat} än de återlämnar

därför hela biljettsumman som jag erlagt.
Sedan fick jag biljett i denna båt. Den
är fransk. Rätt väl byggd och stadig
tro jag men min hytt är allt annat
än den. Fick härigenom stanna fyra
dagar längre i Port Said och där
den japanska ånzaren går, fortare
än denna kommer jag jämt en
vecka senare till Shanghai. Dock
har jag vunnit något — närmare 150
kronor billigare än denna båt än den
andra. Men det förefaller mig att en
tredje klass biljett (som min är närmaste
lik) borde vara billigare än en ordentlig
andra. Jag hade ej annat all
vnta, då jag kom sent med biljett
beställning — då måste man ta vad
man får. Glad jag kom med och
slapp vänta som Helen fick närmare
en månad på en främmande plats.

Men då detta har klarats bra är
det sämre med mig gula koffert. Jag
har frågat på japanska bitkontoret om
kofferten blivit placerat på "Nakozaki Maru"
i Port Said eller ej. De svarade att de
ej viste något om den. Frågade även
hos "Deutsches Kohlen Depot
Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Port Said

och Nord Deutsches Lloyd där man ingen
hade en anning om någon låda. Nu finns

det enligt vad jag kunde inhämta från dem ingen annan tysk tinga båt kontor i Port Said. Ledsamtt nog Lefflers brev till mig angående kofferten! tror jag mig har lagt just i kofferten. Jag sade dem dock att om kofferten skulle komma till Port Said de skulle skicka den vidare till Shanghai och Tsintau.

Skulle jag ~~sk~~ få be eder lada med Lefflers om kofferten. Jag skulle ej vilja förlora den. Hade behövt attskilliga svälla kläder nu på resan men får nöja mig med varmare istället. Böckerna äro vad jag saknar mest på resan. Men det kan ej hjälpa nu. Vore glad om han kunde få reda på var kofferten är och sedan få den sänt så snart som möjligt till Kiaschow.

Har ej ännu lärt känna många ombord. Svenska talar naturligtvis mest. Åtskilliga passagerare tala engelska om flertalet synes ej kunna det. Två, tre kineser äro bland passagerare. Poliet att tala med dem på deras eget språk. Det mest anmärkningsvärda är dock ett 30 tal katolska präster och nunnor. De äro utstunda missionärer. Ett bevis på de väldiga ansträngningar som göras nu av katolikerna.

Den 28 nov. kommer jag till Shanghai och
några dagar senare är jag framme i
Klaschowt.

Mår utmärkt. Bra appetit, som-
fransmännen har svårt att tillfredställa
Maten räcker sällan till för mig - åtminstone
än så länge. Hoppas det blir bättre.

Kan ej sända brevet förrän om fyra
dagar från Jebuti där vi stanna här-
näst.

Hj. hälsningar till alla vänner
i G-ol och mest till Eder i den stora
trevliga Colldinska familjen.

Från Eder på havets framåtskridande
kines. E. G. Pinell.